

Maritim Equity I

– Bevorrechtigtes Eigenkapital für maritime Investitionen –

Das innovative Beteiligungskonzept MARITIM EQUITY kommt in hohem Maße dem gestiegenen Sicherheitsbedürfnis der Anleger entgegen. MARITIM EQUITY I bietet Kapitalanlegern die Möglichkeit, gemeinsam mit leistungsfähigen Reedereien in attraktive Schiffsprojekte zu investieren und damit an den Ergebnissen eines diversifizierten Schiffsportfolios zu partizipieren. Geplant ist, dass das Kapital der Anleger überwiegend vorrangig vor dem Reederkapital bedient wird. MARITIM EQUITY I stellt damit eine lukrative Ergänzung im Anlageportfolio dar und eröffnet die Chance, bei entsprechender Risikostreuung an der dynamischen Entwicklung der Schifffahrtsmärkte teilzunehmen.

Folgende Schiffsprojekte leistungsfähiger Reedereien befinden sich aktuell in der Prüfungs- bzw. Verhandlungsphase:



■ 2 Containerschiffe mit 1.300 bis 1.700 TEU

- ☐ Geplante Ablieferung: Oktober/November 2008
- ☐ Bauland: China
- ☐ Vercharterung: 1x offen/1x Festcharter
- ☐ Geplanter Mitteleinsatz Maritim Equity I: ca. € 3,7/5,4 Mio.
- ✓ In konkreter Verhandlung mit Reederei



■ 3 Containerschiffe mit 2.700 TEU

- ☐ Subpanmaxschiffe der Baujahre 1997, 2000, 2007
- ☐ Bauland: Polen
- ☐ Vercharterung: bis 2010, 2011, 2012
- ☐ Geplanter Mitteleinsatz Maritim Equity I: ca. € 7,1–9,7 Mio.
- ☐ Traditionsreicher, mittelständischer Reedereipartner
- ✓ In konkreter Verhandlung mit Reederei



■ 1 Containerschiff mit 5.000 TEU

- ☐ Geplante Ablieferung: 2009
- ☐ Bauland: China
- ☐ Vercharterung: 5 Jahre bei führender Linienreederei
- ☐ Geplanter Mitteleinsatz Maritim Equity I: ca. € 12,5 Mio.
- ✓ Verhandlungen mit Reederei aufgenommen



■ 2 Handysize / Handymax Bulk Carriers

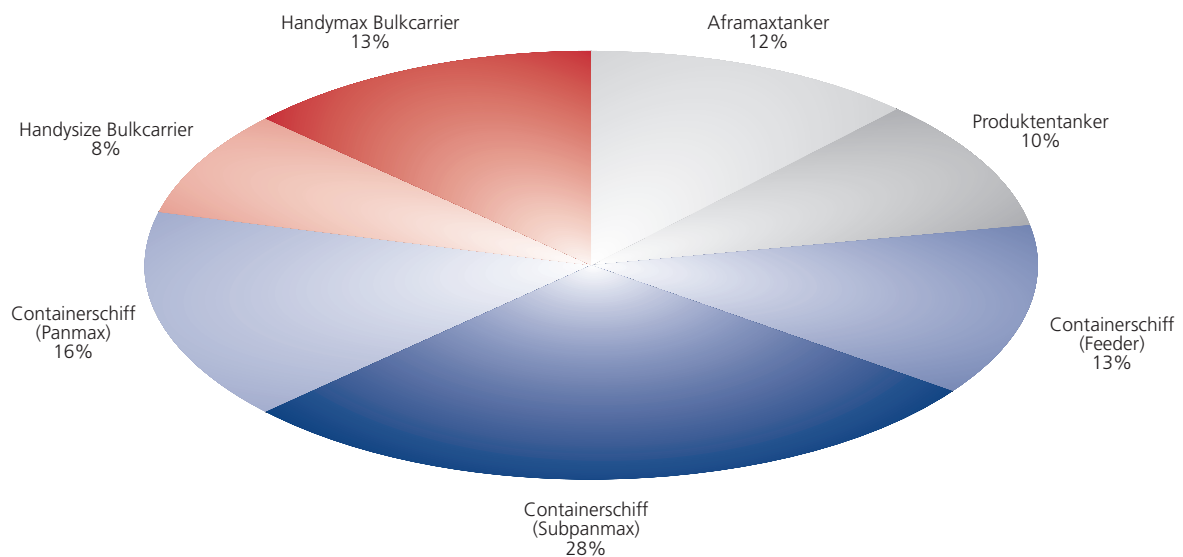
- ☐ Baujahre: 2004/2002
- ☐ Bauland: China/Japan
- ☐ Vercharterung: Pool bzw. 3 Jahre Festcharter
- ☐ Geplanter Mitteleinsatz Maritim Equity I: ca. € 7,3/11,4 Mio.
- ☐ Investition mit erfahrener Massengutreederei
- ✓ In konkreter Verhandlung mit Reederei



■ 1 Produktentanker / 1 Aframax Rohöltanker

- ☐ Baujahre: 2004/2000
- ☐ Bauland: China/Korea
- ☐ Vercharterung: 3 bzw. 5 Jahre Festcharter
- ☐ Geplanter Mitteleinsatz Maritim Equity I: ca. € 9,3/11,9 Mio.
- ✓ Verhandlungen mit Reederei aufgenommen

Struktur des Musterportfolios Maritim Equity I



■ Vorteile der Investition

- ☐ Anlegerkapital soll überwiegend bevorrechtigt gegenüber Reederkapital sein, d.h. Bevorrechtigung = geringeres Risiko
- ☐ Reeder wird stark beteiligt. Reeder- und Anlegerkapital haben dadurch gleiche Interessen
- ☐ Maritim Equity plant in alle drei großen Schiffssegmente (Massengut, Tanker und Container) zu investieren
- ☐ 6–8% Vermögensmehrung p.a. nach Steuern geplant
- ☐ Geringe steuerliche Belastung durch die Tonnagesteuer
- ☐ Aufbau eines diversifizierten Portfolios im Wachstumsmarkt Schifffahrt

Hinweis: Die verwendeten Bilder sind nur grafischer Bestandteil und stellen keine konkreten Investitionsobjekte dar. Maßgeblich für das öffentliche Angebot von Beteiligungen an der Maritim Equity I Beteiligungsfonds GmbH & Co. KG ist allein der von der Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht gestattete und veröffentlichte Verkaufsprospekt. Dieser wird bei der Ocean Treuhand- und Verwaltungsgesellschaft mbH, Zippelhaus 2, 20457 Hamburg, zur kostenlosen Ausgabe bereitgehalten und kann im Internet unter www.maritim-equity.de abgerufen werden.